



PRZASNYSZ, 26-27.07.2025

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizatorzy:

Automobilklub Polski

ul. Powstańców Śląskich 127, 01-355 Warszawa

+48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

e-mail : biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl; www.rajdpolskiesafari.pl

Auto Moto Klub „Rzemieślnik”

ul. Makowska 23, 06-300 Przasnysz,

+48 501 353 202

SPIS TREŚCI

Art. 1.	WPROWADZENIE	2
Art. 2.	ORGANIZACJA	2
Art. 3.	PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM Z LOKALIZACJAMI.....	4
Art. 4.	ZŁOŻENIA.....	4
Art. 5.	UBEZPIECZENIE	6
Art. 6.	REKLAMA I IDENTYFIKACJA	6
Art. 7.	OPONY	7
Art. 8.	PALIWO	7
Art. 9.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
Art. 10.	BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	7
Art. 11.	INNE PROCEDURY I REGULACJE	8
Art. 12.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
Art. 13.	KARY	10
Art. 14.	NAGRODY	10
Art. 15.	BADANIA KONTROLNE / PROTESTY / ODWOŁANIA KOŃCOWE.....	10

Załącznik 1	Harmonogram czasowy
Załącznik 2	Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami
Załącznik 3	Naklejki i umieszczanie reklam dodatkowych
Załącznik 4	Mapa stref ograniczonego dostępu

Art. 1. WPROWADZENIE

Nazwa zawodów: **44. RAJD POLSKIE SAFARI 2025**

Data zawodów: **26-27.07.2025**

Art. 1.1 Wstęp

Zawody te zostaną rozegrane zgodnie z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS FIA), wraz z jego załącznikami,
- Regulaminem sportowym rajdów terenowych FIA (FIA CCRSR), wraz z załącznikami,
- Kodeksami WADA/NADA oraz Przepisami antydopingowymi FIA z okresowymi zmianami,
- Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM),
- Regulaminem Mistrzostw Strefy Europy Centralnej FIA (Regulamin FIA-CEZ),
- Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Cross Country (Regulamin FIA-CEZ CCR),
- Regulaminem Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST)
- Regulaminem Mistrzostw Czech w Rajdach Terenowych (MMCR),

Stosowane będą przepisy ruchu drogowego kraju w którym odbywa się rajd. O ile niniejszy Regulamin Uzupełniający nie stanowi inaczej, zastosowanie mają postanowienia powyższych regulaminów.

Wszelkie zmiany i/lub uzupełnienia Regulaminu Uzupełniającego dokonywane są w formie numerowanych i datowanych komunikatów. Komunikaty będą wydawane przez Organizatora do czasu rozpoczęcia odbiorów administracyjnych za zgodą GKSS, po odbiorze administracyjnym przez ZSS.

Art. 1.2 Długość Odcinków Specjalnych

Etap 1: 13,50 km

Etap 2: 189,84 km

RAZEM 203,34 km

Art. 1.3 Dane ogólne i całkowita długość trasy rajdu

Liczba etapów	2
Liczba sekcji	5
Liczba odcinków specjalnych	7
Całkowita długość trasy rajdu	381,96 km

Art. 1.4 Nawierzchnia Odcinków Specjalnych.

Szuter/luźna nawierzchnia, żwir, piasek:	97,69 %
Asfalt	2,31 %

Etap 1 [Typ bezpieczeństwa B]

Etap 2 [Typ bezpieczeństwa B]

Art. 2. ORGANIZACJA

Art. 2.1 Mistrzostwa i tytuły do których zaliczany jest rajd

- 4. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej (FIA-CEZ);
- 4. Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST);
- 4. Runda Mistrzostw Republiki Czeskiej w Rajdach Terenowych (MMCR).

Art. 2.2 Zatwierdzenia

Nr wizy.: RMPST/4/BSTPZM/250626

Art. 2.3 Nazwa organizatora, adresy, dane kontaktowe:

Organizator: Automobilklub Polski
Ulica: Powstańców Śląskich 127,
Pocztą: 01-355 Warszawa
Nr telefonu: +48 22 873 24 20; fax. 22 873 24 21

E-mail: biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl
Współorganizator: Auto Moto Klub „Rzemieślnik”
Ulica: ul. Makowska 23
Pocztą: 06-300 Przasnysz
Nr telefonu: +48 501 353 202

Art. 2.4 Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Romuald Chałas, Andrzej Miecznikowski, Krzysztof Maciejewski, Mariusz Prusik, Arkadiusz Kielbus, Adam Kotarbiński

Art. 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodnicząca ZSS	Marcin FIEJDASZ
Sędzia ZSS	Maciej KONARZEWSKI
Sędzia ZSS	Marek CHYTKA
Sekretarz ZSS	Katarzyna POPOWICZ

Art. 2.6 Delegaci i obserwator

Obserwator PZM	Marek KISIEL
Delegat techniczny PZM	Wojciech NOWAK
Zastępca Delegata Technicznego PZM	Wojciech PERCIK

Art. 2.7 Osoby oficjalne

Dyrektor Zawodów:	Andrzej MIECZNIKOWSKI
Wicedyrektor Zawodów:	Krzysztof MACIEJEWSKI
Wicedyrektor Zawodów ds. Sportowych:	Rafał JASZCZUK
Wicedyrektor Zawodów ds. Organizacyjnych	Olga FRĄCZEK
Wicedyrektor Zawodów ds. Bezpieczeństwa:	Mariusz PRUSIK
Wicedyrektor Zawodów ds. Sędziów	Karolina ROPIELEWSKA-TIMOFIEJEW
Asystent ds. Marketingu i PR	Agnieszka MAJEWSKA
Sekretarz Zawodów:	Marta WAŚKIEWICZ
Kierownik Trasy	Arkadiusz KIELBUS
Kierownik Biura Prasowego:	Agnieszka KARACZUN
Kierownik BK1:	Daniel PAWELCZYK
Kierownik Parku Serwisowego	Paweł KRAWCZYK
Kierownik Łączności	Piotr CZARNECKI
Naczelnny Lekarz Zawodów:	Artur GAWŁOWSKI
Kierownik Pomiaru Czasu:	Michał RADLIŃSKI
Systemu Śledzenia Pojazd.	Bartłomiej KORZEŃ
Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami:	Adam KATARBIŃSKI
Wyniki:	Jakub BUZIEWICZ
Rzecznik prasowy:	Adam WIDOMSKI
Kierownik CKR:	Konrad RYDOSZ
Komisarz Ochrony Środowiska:	Grzegorz OLECH

Art. 2.8 Lokalizacja Biura Zawodów oraz dane kontaktowe

Nazwa: Ośrodek Sportu i Rekreacji (OSiR) w Przasnyszu
Ulica: Makowska 23
Pocztą: 06-300 Przasnysz
Nr telefonu: +48 22 873 24 20
E-mail: biurorajdpolskiesafari@automobilklubpolski.pl

Czas pracy Biura zawodów : 26.07.2025 – 08:00 -19:00, 27.07.2025 – 07:00-19:00
Czas pracy Parku Serwisowego: 26.07.2025 – 08:00 -19:00, 27.07.2025 – 08:00-19:00

Oficjalna Tablica Ogłoszeń (DNB): rajdpolskiesafari.pl / Sportity **RMPST2025**

Art. 3. PROGRAM W PORZĄDKU CHRONOLOGICZNYM Z LOKALIZACJAMI

Data:	Czas:		Lokalizacja:
27.06.2025	00:00	Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	rajdpolskiesafari.pl
27.06.2025	00:00	Otwarcie Listy zgłoszeń	
16.07.2025	23.59	1 termin zgłoszeń	
19.07.2025	23.59	Zamknięcie Listy zgłoszeń	
22.07.2025	12:00	Publikacja listy zgłoszeń	DNB
26.07.2025	08:00-12:30	Odbiór administracyjny	Rally HQ
26.07.2025	08:00	Otwarcie biura prasowego	Rally HQ
26.07.2025	8:30-13:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	SKP Przasnysz
26.07.2025	14:00	Publikacja zmienionej listy zgłoszeń	DNB
26.07.2025	14:30	Dodatkowe badanie dla załóg które nie przeszły BK1	Park Serwisowy
26.07.2025	15:00	Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB
26.07.2025	15:30	Publikacja Harmonogram Wjazdu do Parku Przedstartowego	DNB
26.07.2025	15:30	Publikacja listy do Ceremonii Startu	DNB
26.07.2025	15:30	Publikacja listy startowej do Etapu 1	DNB
26.07.2025	15:30	Odprawa zawodników	Rally HQ
26.07.2025	16:50	Ceremonia Start – Rynek Przasnysz	Rynek Przasnysz
26.07.2025	18:00	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
26.07.2025	18:55	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
26.07.2025	21:00	Publikacja listy startowej Etapu 2	DNB
27.07.2025	07:00	Dodatkowe badanie dla załóg które nie ukończyły Etapu 1	Park Zamknięty
27.07.2025	08:00	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	17:55	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025		Końcowe badanie kontrolne BK2; niezwłocznie po przyjeździe na metę (zgodnie z instrukcjami sędziów)	SKP Przasnysz
27.07.2025	19:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB
		Publikacja Klasyfikacji Końcowej Po ogłoszeniu przez ZSS klasyfikacji końcowej.	DNB
27.07.2025	20:00	Ceremonia rozdania nagród	Rynek w Przasnyszu

Art. 4. ZŁOSZENIA

Art. 4.1 Terminy zgłoszeń

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 4.2 Procedura zgłoszeniowa

Art. 4.2.1 Zgłoszenia muszą być przesłane zgodnie z Regulaminem RMPST.

Patrz również MKS FIA Art. 3.8 – Art. 3.14

Zgłoszeniu musi towarzyszyć kopia aktualnej licencji zawodnika (nie dotyczy zawodników z licencjami wydanymi przez PZM). Jeśli jeden z kierowców będzie również zawodnikiem musi posiadać aktualne licencję zawodnika oraz licencję kierowcy.

Adres korespondencyjny do zgłoszenia:

Nazwa: **Automobilklub Polski**

Ulica: Powstańców Śląskich 127
Pocztą: 01-355 Warszawa
Nr telefonu: +48 22 873 24 20

Zgłoszenie w formie elektronicznej będzie akceptowane wyłącznie z dołączoną opłatą wpisowego. Wpisowe należy wpłacić w całości na rachunek bankowy organizatora:

AUTOMOBILKLUB POLSKI

Bank Millenium PLN

Nr konta.: 47 1160 2202 0000 0001 3161 7512

Art. 4.3 Liczba przyjętych zawodników i klasy pojazdów

Liczba zawodników ograniczona jest do: **50**

Art. 4.3.1 Dopuszczane pojazdy

Grupa / klasa		Definicja	Charakterystyka
ULTIMATE (ULT)	T1+	Prototypowe Samochody terenowe 4x4	pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 285-11 Załącznika J 2025 do MKS (zwanego dalej Zał. J)
	T1FIA	Prototypowe Samochody terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 285 Zał. J 2025 i Regulaminu RMPST
STOCK (STK)	T2Nat	Produkcyjne samochody terenowe	Pojazdy posiadające homologację (aktualną lub wygasłą) FIA i/lub PZM odpowiadające postanowieniom art. 284 Zał. J 2025 i Regulaminu RMPST
CHALLENGER (CHG)		Prototypowe lekkie pojazdy terenowe	pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286 Zał. J 2025 i Regulaminu RMPST
SSV	SSV1	Pojazdy terenowe typu side-by-side (SSV)	pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286A Zał. J 2025 (turbo do 1050 cm ³ i atmo od 1050 cm ³ do 2000 cm ³)
	SSV2	Pojazdy terenowe typu side-by-side (SSV)	pojazdy odpowiadające postanowieniom art. 286A Zał. J 2025 (atmo do 1050 cm ³)
	T4Nat	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV – grupa narodowa	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5 do Regulaminu RMPST
	T4Nat+	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV – grupa narodowa	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 5a do Regulaminu RMPST
CLASSIC (CLS)		Grupa narodowa historycznych pojazdów terenowych	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 9 do Regulaminu RMPST
TH		Prototypowe samochody terenowe – grupa narodowa	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 3 do Regulaminu RMPST
OPEN		Grupa narodowa pojazdów terenowych	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 4 do Regulaminu RMPST
UTV	UTV	Produkcyjne lekkie pojazdy terenowe SSV – grupa narodowa	pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 6 do Regulaminu RMPST
	UTV+		pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 7 do Regulaminu RMPST
	UTV R		pojazdy odpowiadające postanowieniom załącznika nr 7a do Regulaminu RMPST

Art. 4.4 Opłaty wpisowe/pakiety opłat wpisowych

Grupa	1 termin	2 termin
ULT, STK, TH	3 900 PLN	4 900 PLN
CHG, SSV, CLS, UTV, OPEN	3 500 PLN	4 500 PLN
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów sponsorskich	800 PLN	
Dla 1 załogi zgłoszonej do Klasyfikacji zespołów producenckich	800 PLN	
Zamówienie wodoodpornej książki drogowej	300 PLN	
Zwrotna kaucja za wypożyczenie systemu GPS i NAV-GPS	500 PLN	

Art. 4.5 Zwrot wpisowego

Wpisowe zostanie zwrócone w całości:

- jeżeli zawody nie odbędą się,
- zawodnikom, których zgłoszenia nie przyjęto.

Organizator może dokonać częściowego zwrotu wpisowego w przypadku, gdy zawodnik nie może wziąć udziału w zawodach z powodu nalezycie udowodnionego przypadku siły wyższej.

Art. 5. UBEZPIECZENIE

Art. 5.1 Każdy Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się Zawodnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy Zawodników i/lub członków Załogi i/lub personelu Zawodnika/Załogi i/lub osób towarzyszących Zawodnika/Załogi, powstałe podczas udziału w Rajdzie.

Art. 5.2 Każdy Zawodnik / członek Załogi bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik / członek Załogi zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych Zawodników / członków Załogi (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).

Art. 5.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi i osób towarzyszących Zawodnika / Załogi wobec osób trzecich oraz zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) Zawodnika / członka Załogi, personelu Zawodnika / Załogi oraz osób towarzyszących Zawodnika / Załogi.

Art. 5.4 Organizator Rajdu nie ponosi odpowiedzialności za personel Zawodnika / Załogi oraz osoby towarzyszące Zawodnika / Załogi i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy.

Art. 5.5 Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem.

Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 500 000 PLN

Art. 6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA

Patrz załącznik nr 3 niniejszego Regulaminu "Naklejki i rozmieszczenie reklamy dodatkowej".

Organizator zapewni każdej załodze naklejki reklamowe i identyfikacyjne, które muszą być przymocowane do pojazdów w określonych miejscach przed BK1. **Niedopuszczalne jest cięcie naklejek.**

Art. 6.1 Obowiązkowa reklama organizatora

a) Tablica rajdowa:

Nazwa Rajdu, Automobilklub Polski, Auto Moto Klub „Rzemieślnik”, PZM, ACCR, FIA CEZ.

Wymiary tablicy rajdowej (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS	43 x 21cm
CHG, SSV, UTV	19 x 18 cm – przód

Tablice te należy przymocować równolegle do osi z przodu i z tyłu pojazdu. Tablice te muszą zawierać numer startowy Zawodnika i mogą zawierać reklamy.

b) Numery startowe:

Nazwa Rajdu, Automobilklub Polski, Auto Moto Klub „Rzemieślnik”, PZM, ACCR, FIA CEZ.

Wymiary numerów startowych (szerokość x wysokość):

ULT, STK, TH, OPEN, CLS, TRUCK	42 x 44cm
--------------------------------	-----------

CHG, SSV, UTV	30 x 31cm
---------------	-----------

Tablice te muszą być umieszczone po prawej i lewej stronie pojazdu, na drzwiach przednich, w obszarze pomiędzy nadkolami pod warunkiem, że są w pełni widoczne z boku.

Art. 7. OPONY

Art. 7.1 Przepisy dotyczące opon, które mogą być używane podczas rajdu

Patrz Art. 4.3.1. Regulaminu RMPST.

Art. 8. PALIWO

Używane paliwo musi być zgodne z Załącznikiem J Art. 252.(Art. 56 Regulaminu FIA CCSR).

Art. 9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Art. 9.1 Dokumenty do okazania:

(patrz Art. 22 FIA CCSR)

Aby ograniczyć czas wymagany na odbiór administracyjny do niezbędnego minimum, należy przygotować i przedstawić następujące dokumenty:

- Licencje zawodników
- Licencje kierowcy i pilota (jeśli jeden z członków załogi ma być zawodnikiem, musi on posiadać również licencję zawodnika)
- Dowody osobiste / paszporty kierowcy i pilota
- Ważne prawa jazdy kierowcy i pilota odpowiednie do zgłoszonego pojazdu
- Zgodę na start wydaną przez ASN inny jak PZM
- Wypełniony formularz zgłoszenia
- Dokumenty rejestracyjne pojazdu

Art. 9.2 Harmonogram

Patrz program (RU Art. 3)

Art. 10. BADANIE KONTROLNE BK1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

Patrz Art. 23 i Art. 24 Regulaminu FIA CCSR.

Art. 10.1 BK1 lokalizacja oraz termin

Pojazdy mogą być przedstawione do BK1 przez reprezentanta zespołu. Patrz program (Art. 3).

Art. 10.1.1 BK1 obowiązkowe dokumenty

- Kompletny, oryginalny dokument homologacji FIA lub ASN samochodu (jeśli dotyczy)
- Paszport Techniczny FIA (jeśli wydano)
- Karta BK1
- Książka Samochodu Sportowego lub dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) (jeśli wydano)
- Dowód rejestracyjny lub pozwolenia czasowe pojazdu,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego
- Książka Samochodu Sportowego
- Tablica SOS/OK (format DIN A3)

Kompletny, oryginalny formularz homologacji FIA / paszport techniczny FIA i/lub wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Końcowego Badania Kontrolnego.

Art. 10.1.2 Harmonogram badania kontrolnego BK1

Patrz program (RU Art. 3).

Art. 10.2 Wyposażenie Bezpieczeństwa Osobistego

Wraz z Kartą Wyposażenia Bezpieczeństwa osobistego, członkowie Załogi zobowiązani są przedstawić kaski, rękawice, kombinezon, bieliznę, obuwie, kołnierz FHR, posiadające aktualną homologację FIA (wyjątki patrz stosowny regulamin FIA-CEZ i/lub RMPST i/lub MMCR).

Art. 10.3 Instalacja systemu śledzenia pojazdów

Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów oraz NAV-GPS będą dostarczone przez personel serwisowy Systemu GPS i montowane przez personel serwisowy Załóg, podczas badania kontrolnego - BK1.

Oplata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowego.

Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów i NAV-GPS. Za wypożyczenie zestawu pobierana będzie podczas Odbioru Administracyjnego zwrotna kaucja w wysokości 500 PLN.

W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.

Instrukcja obsługi systemu zostanie opublikowana na Tablicy Ogłoszeń komunikatem Dyrektora Zawodów.

Art. 10.4 Urządzenia elektroniczne

Używanie, na pokładzie pojazdu, wszelkich radiowych lub elektronicznych środków komunikacji lub innych urządzeń, które nie są wyraźnie dozwolone w Regulaminie FIA CCRSR, jest zabronione.

Art. 11. INNE PROCEDURY I REGULACJE

Art. 11.1 Odprawa kierowców

Patrz program (RU Art. 3)

Na briefing u udział co najmniej jednego członka załogi jest obowiązkowy.

Art. 11.2 Strefa startu

Start rajdu odbędzie się z PKC0.

Art. 11.3 Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym

Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu.

Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

W tym czasie Załoga musi wystartować.

Art. 11.4 Dozwolony wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na następujące PKC:

- PKC 1C – Flexi Serwis- WYJAZD / Park zamknięty WJAZD
- PKC 7A - Park zamknięty - WJAZD

Art. 11.5 Oficjalny czas używany podczas rajdu.

Oficjalny czas rajdu będzie podany za pośrednictwem GPS. Czas polski = UTC/GMT+2 – czas letni – czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu na OS wynosi 0.1 sekundy.

Art. 11.6 Dystrybucja książek drogowych

Każda załoga będzie mogła odebrać swoją książkę drogową:

a) podczas ODBIORU ADMINISTRACYJNEGO – **ETAP 1, ETAP 2.**

Art. 11.7 Serwisowanie pojazdów

Art. 11.7.1 Park Serwisowy

Patrz program (RU Art. 3)

Lokalizacja: Targowisko miejskie, ul. Polna, 06-300 Przasnysz

Począwszy od PKC 0, serwisowanie samochodu rajdowego może być wykonywane w Parku

Serwisowym (i na odcinkach drogowych, zgodnie z Regulaminem FIA CCRSR).

Art. 11.7.2 Dozwolone serwisowanie na Odcinku Specjalnym

Zgodnie z Art. 49 Regulaminu FIA CCRSR, podczas Odcinków Specjalnych jakakolwiek pomoc jest zabroniona. Tylko załogi biorące udział w zawodach na bieżącym Etapie/OS mogą sobie wzajemnie pomagać.

Art. 11.7.3 Flexi Service

Aby przystąpić do flexi-serwisowania załogi wpierw muszą wjechać do parku zamkniętego.

Załogi mogą następnie wjechać do parku serwisowego lub pozostawić pojazd w parku zamkniętym. Jeżeli pojazd nie może zostać ponownie uruchomiony i przejechać własnym napędzie z parku zamkniętego do parku serwisowego przed flexi serwisem, sędziowie i/lub personel zespołu będą mogli pchać lub holować pojazd do wyznaczonego obszaru.

Samochód rajdowy może być prowadzony przez upoważnionego przedstawiciela zawodnika tylko raz, z parku zamkniętego do strefy serwisowej i odwrotnie, z zachowaniem wszystkich formalności związanych z wizowaniem karty drogowej i związanych z tym kar.

Samochód rajdowy może zostać zwrócony bez nakładania kary do parku zamkniętego przed upływem czasu 45 minut.

Art. 11.7.4 Paliwo i Strefy Tankowania

Każdy Zawodnik / Załoga jest odpowiedzialny/-a za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku Zawodnik / Załoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko Organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i/lub Książce Drogowej.

Art. 11.8 Inne procedury i działania

Art. 11.8.1 Dostępność uczestników

Uczestnicy, którzy pozostawiają swoje pojazdy na terenie Parku Zamkniętego po zakończeniu rajdu, muszą być dostępni pod telefonem komórkowym do czasu ogłoszenia klasyfikacji końcowej.

Art. 11.8.2 Klasyfikacje

Klasyfikacja końcowa nie będzie dystrybuowana po zakończeniu zawodów. Klasyfikacja końcowa opublikowana będzie na DNB.

Art. 12. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

KIEROWNIK OS		KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS	
ZABEZPIECZENIE		KIEROWNIK PUNKTU	
SĘDZIA		PUNKT RADIOWY	
POMIAR CZASU		SĘDZIA TECHNICZNY	
SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	
MEDIA		OBSŁUGA SYSTEMU BEZPIECZEŃSTWA GPS	

Art. 13. KARY

Art. 13.1 Kary Etapu / Sekcji

Kary stosowane zgodnie V2, Art. 48 z Załącznika I do Regulaminu FIA CCRSR:

Etap 1	OS 1 Seborga czas maksymalny: 30'	Kara: 00:45' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała
Etap 2	OS 2/5 Inter-Bor czas maksymalny: 1h10'	Kara: 1h45' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała
	OS 3/6 Chorzele czas maksymalny: 1h	Kara: 1h30' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała
	OS 4/7 Jednorożec czas maksymalny: 1h20'	Kara: 2h00' – jeśli załoga wystartowała 4h – jeśli załoga nie wystartowała

Art. 14. NAGRODY

Klasyfikacja	Nagradzane miejsce	Nagroda
Klasyfikacja generalna	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja grup	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja w klasach	I, II, III	1 puchar dla każdego członka załogi
Klasyfikacja zespołów	I, II, III	1 puchar dla zespołu

Nagrody przyznane zostaną w klasyfikacji FIA-CEZ oraz w grupach/klasach RMPST nie objętych klasyfikacją FIA-CEZ.

Art. 15. BADANIA KONTROLNE / PROTESTY / ODWOŁANIA KOŃCOWE

Art. 15.1 Końcowe badanie kontrolne

Czas i lokalizacja: Patrz program (RU Art. 3)

Zespoły, które zostaną poddane Końcowemu badaniu kontrolnemu, muszą niezwłocznie zastosować się do poleceń sędziów, nawet jeśli uniemożliwi im to przejechanie jednego lub więcej PKC. Podczas BK2 muszą być dostępne kompletne oryginalne dokumenty pojazdu.

Art.15.2 Kaucja protestu

Kaucja protestu wynosi: **100% wymaganej kwoty wpisowego**

Jeśli protest wymaga demontażu i ponownego montażu ściśle określonej części samochodu, ewentualna dodatkowa kaucja zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego (Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA art. 13.4.3).

Art. 15.3 Depozyt za zapowiedź odwołania :

Kwota depozytu wynosi:

3 000 PLN

Dyrektor zawodów
Andrzej Miecznikowski

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

RAJD POLSKIE SAFARI 2025 Itinerary ver. 1.1

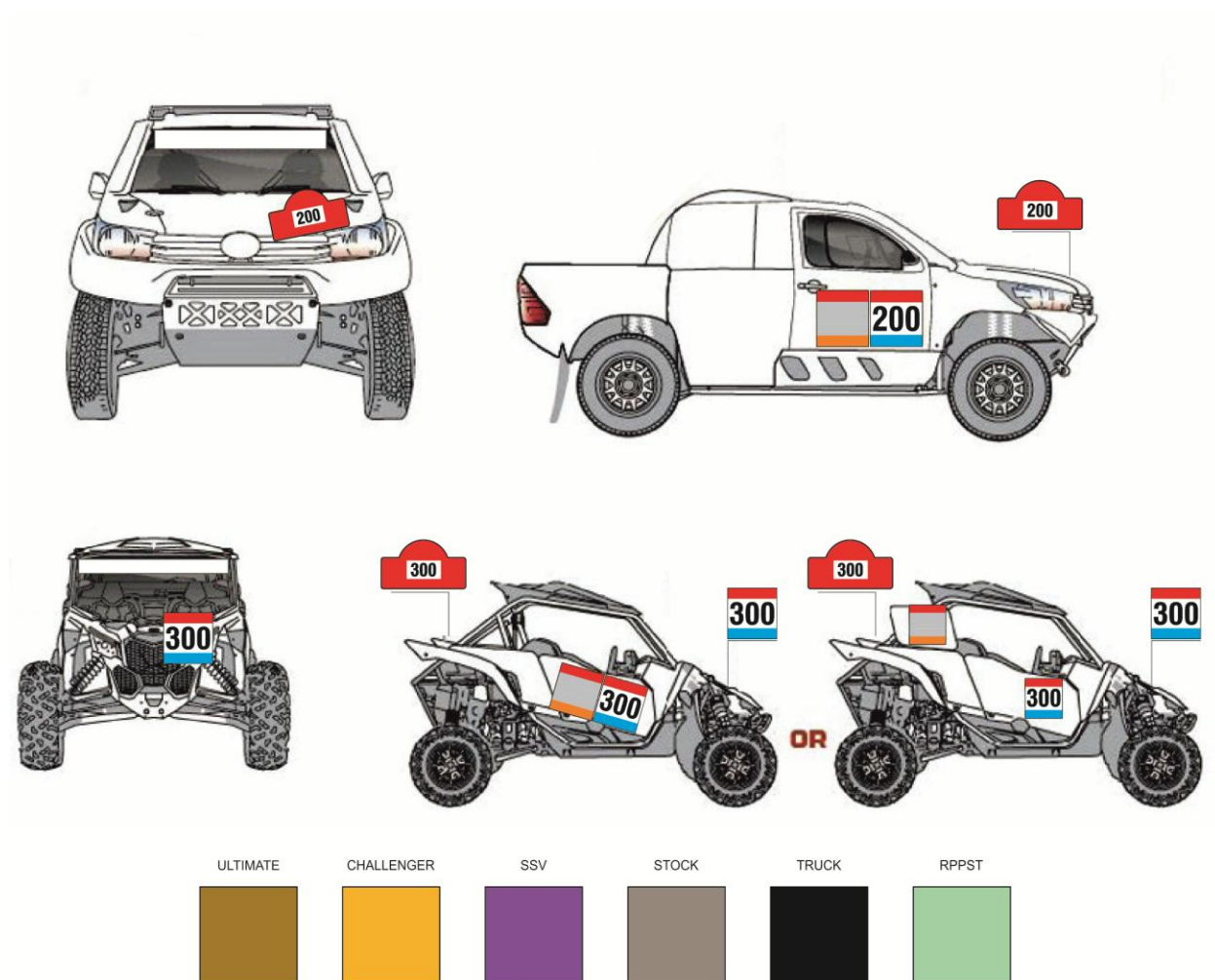
Prologue Stage 1 (Section 1)									
Saturday, 26th July 2025									
Sunrise 04:42									
Sunset 20:42									
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Alloted Time	AVS	1st Car due
		Pre-Start Park - IN							16:30
		Ceremonial Start - Main Square PRZASNYSZ							16:50
0		Service - Przasnysz							18:00
1		Sebory			16,58	16,58	00:25	39,79	18:25
DSS 1	SEBORY						00:05		18:30
ASS 1	SKIERKOWIZNA		00:15	13,50		expected Time of arrival		54,00	18:45
		Maximum Time 30'							
1A		Parc Ferme & Technical Zone - IN			7,06	20,56	00:10	42,36	18:55
1B		Parc Ferme - OUT / Flexi Service - IN					00:10		19:05
		Flexi Service A - PRZASNYSZ		(13,50)	(23,64)	(37,14)	00:45		
1C*		Servis - Out / Parc Ferme - IN							
		All vehicles must be returned to Parc Ferme no lather than							21:35
		SATURDAY TOTALS		13,50	23,64	37,14			
				36,35%	63,65%	100%			

*early check-in allowed

Stage 2 (Section 2,3,4,5)									
Sunday, 27th July 2025									
Sunrise 04:43									
Sunset 20:41									
TC	SS	Location	SS Target time	SS km	Liaison km	Total km	Alloted Time	AVS	1st Car due
1D		Parc Ferme - OUT							08:00
RZ		Refueling Zone - Przasnysz (BP)							
1		Distance to next refuel		(31,00)	(16,10)	(47,10)			
1		Inter-Bor			10,45	10,45	00:30	20,90	08:30
DSS 2	INTER-BOR 1						00:05		08:35
ASS 2	INTER-BOR 1		0:35	31,00		expected Time of arrival		53,14	09:10
		Maximum Time 1h10'							
RZ		Refueling Zone - Krzynowłoga Mała							
2		Distance to next refuel		(28,47)	(18,28)	(46,75)			
2		Chorzele			13,15	44,15	00:25	31,56	09:35
DSS 3A	KRZYNOWŁOGA MAŁA 1						00:05		09:40
ASS 3A	DZIERŻĘGA-NADBORY 1		00:15	14,54		expected Time of arrival		58,16	09:55
		NEUTRALIZACJA							
DSS 3B	BUGZY-JARKI 1				2,73	17,27	00:06		10:01
ASS 3B	BAGIENICE 1		00:14	13,93		expected Time of arrival		59,70	10:15
		Maximum Time 1 hour							
RZ		Refueling Zone - Chorzele (Orlen/Huzar)							
3		Distance to next refuel		(35,45)	(40,85)	(76,30)			
3A		Regrouping - IN			9,30	23,23	00:25	22,32	10:40
		REGROUPING - Chorzele							
3B		Regrouping - OUT					00:15		10:55
4		Jednoróżec			9,75	9,75	00:15	39,00	11:10
DSS 4	CHORZELE 1						00:05		11:15
ASS 4	CHORZELE 1		00:35	35,45		expected Time of arrival		60,77	11:50
		Maximum Time 01h10'							
RZ		Refueling Zone - Przasnysz (BP)							
4		Distance to next refuel		(31,00)	(18,67)	(49,67)			
4A		Regrouping - IN			32,42	67,87	00:45	43,23	12:35
		REGROUPING - Przasnysz							
4B		Regrouping - OUT / Servis - IN					0:15		12:50
		SERVICE B (Market Square PRZASNYSZ)		(94,92)	(77,80)	(172,72)	00:45		
4C		Service - OUT							13:35
5		Inter-Bor			10,45	10,45	00:15	41,80	13:50
DSS 5	INTER-BOR 2						00:05		13:55
ASS 5	INTER-BOR2		00:35	31,00		expected Time of arrival		53,14	14:30
		Maximum Time 1h10'							
RZ		Refueling Zone - Krzynowłoga Mała							
5		Distance to next refuel		(28,47)	(18,28)	(46,75)			
6		Chorzele			13,15	44,15	00:25	31,56	14:55
DSS 6A	KRZYNOWŁOGA MAŁA 2						00:05		15:00
ASS 6A	DZIERŻĘGA-NADBORY 2		00:15	14,54		expected Time of arrival		58,16	15:15
		NEUTRALIZACJA							
DSS 6B	BUGZY-JARKI 2				2,73	17,27	00:06		15:21
ASS 6B	BAGIENICE 2		00:14	13,93		expected Time of arrival		59,70	15:35
		Maximum Time 1 hour							
RZ		Refueling Zone - Chorzele (Orlen/Huzar)							
6		Distance to next refuel		(35,45)	(41,65)	(77,10)			
6A		Regrouping - IN			9,30	23,23	00:25	22,32	16:00
		REGROUPING - Chorzele							
6B		Regrouping - OUT					00:15		16:15
7		Jednoróżec			9,75	9,75	00:15	39,00	16:30
DSS 7	CHORZELE 2						00:05		16:35
ASS 7	CHORZELE 2		00:35	35,45		expected Time of arrival		60,77	17:10
		Maximum Time 01h10'							
7A*		Parc Ferme - IN			31,80	67,25	00:45	42,40	17:55
		*early check-in allowed							
		SECTION 2, 3, 4, 5:		189,84	154,98	344,82			
				55,05%	44,95%	100%			
		RALLY SUMMARY (SECTION 1, 2, 3, 4, 5):		203,34	178,62	381,96			
				53,24%	46,76%	100%			

Załącznik 2 – Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

		Adam Kotarbiński Osoba Odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami Tel.: +48 693 858 945 E-mail: adam@kotarbiński.pl	
Data	Czas		Lokalizacja
26.07.2025	8:30-13:30	Badanie kontrolne BK1 – plombowanie i znakowanie	SKP Przasnysz
26.07.2025	15:30	Odprawa zawodników	Rally HQ
26.07.2025	16:50	Ceremonia Start – Rynek Przasnysz	Rynek Przasnysz
26.07.2025	18:00	Start Rajdu – Etap 1 (TC0)	Park Serwisowy
26.07.2025	18:55	Meta Etapu 1 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	08:00	Start Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	17:55	Meta Etapu 2 (przybliżony czas 1 załogi)	Park Zamknięty
27.07.2025	19:30	Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB



Załącznik 4 - Mapa stref ograniczonego dostępu.

